Charla de seguridad

Izaje y aparejos

Revisión de eslingas y herrajes, peso y centro de gravedad, cuerdas guía y señales.

El izaje y los aparejos son de los trabajos de más riesgo en cualquier obra. Falla cuando se calcula mal la carga, los herrajes están gastados o se pierde la comunicación. Esta charla cubre la inspección, el plan de izaje, el control de la carga y las señales.

Punto clave **Nadie camina debajo ni al lado de una carga suspendida.**

Revisión de eslingas y herrajes

Los aparejos fallan cuando están gastados, sobrecargados o ya pasaron su vida útil. Cada izaje empieza revisando eslingas, grilletes, ganchos y herrajes buscando cortes, dobleces, corrosión, piezas estiradas o etiquetas dañadas. Sin etiqueta no se usa: la eslinga sale de servicio.

Los herrajes tienen que estar clasificados para el izaje, o sea que su carga límite de trabajo cubra la carga. ASME B30.9 y OSHA ponen los criterios de inspección.

Peso, centro de gravedad y el plan de izaje

Muchas cargas caídas vienen de un peso o centro de gravedad mal calculado. Antes de izar, sepa el peso, el punto de equilibrio, los ángulos de las eslingas, cómo está armado el aparejo y cómo se va a portar la carga cuando tome tensión.

Hasta un izaje sencillo lleva un plan rápido. Un izaje complejo lleva plan de izaje por escrito, barricadas y vigías. Use las tablas del fabricante, no adivine.

Cuerdas guía, vigías y control de la carga

Controlar la carga importa tanto como levantarla. Las cuerdas guía dirigen la carga, evitan que gire y mantienen a la gente fuera de la zona de caída. Los vigías mantienen comunicación clara con el operador y cuidan el camino.

Nadie camina debajo ni al lado de una carga suspendida, y solo las personas asignadas están dentro del área de izaje.

Señales de mano y comunicación

Los operadores necesitan un solo señalero asignado, señales de mano estándar y llamadas de radio consistentes. Varias personas gritando instrucciones es como pasan los errores.

Use las señales estándar de ASME, mantenga contacto visual cuando se pueda y pare el izaje en el momento en que se pierda la comunicación.

Pregúntele al equipo

1. ¿Cuánto pesa esta carga y cómo lo sabemos?
2. ¿Quién es el señalero en este izaje?
3. ¿Dónde está la zona de caída y tiene barricada?

Lista de asistencia

Izaje y aparejos

Fecha _____ **Obra o proyecto** _____

Presentada por _____ **Compañía** _____

#	Nombre (letra de molde)	Firma	Cuadrilla o compañía
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Al firmar, confirma que asistió a esta charla y tuvo la oportunidad de hacer preguntas.